

UNE LARGE GAMME DE PRODUITS POUR TOUTES LES APPLICATIONS



Transport de Carburant et
de Marchandises

Grues Autoportées

Transport de Bétail

Cars et Bus



Véhicules
Militaires

Véhicules de Chantier
et Tous Terrains

BOM et Transport de
Déchets

Véhicules d'Intervention



DES FREINS ROBUSTES POUR DES TÂCHES DIFFICILES



CONÇUS POUR LES ENVIRONNEMENTS LES PLUS INGRATS

MGM Brakes • A Division of Indian Head Industries, Inc.
www.mgmbrakes.com • courriel: mail@mgmbrakes.com

UN CHOIX EXTENSIF DE MODELES POUR VOS APPLICATIONS LES PLUS EXIGEANTES

Modèles avec revêtement époxy total

- "Axe de chape Inox "en option"
- Racleur sur tige de poussée pour éliminer les impuretés
- Membrane hybride disponible pour une meilleure résistance à l'huile et autres contaminants
- Technologie "Corrosion Fighter" pour une meilleure résistance à la corrosion
- Revêtement époxy complet intérieur et extérieur pour une protection optimale
- Goujons de fixation soudés et renforcés disponibles
- Membranes hautes spécifications



Membrane Haute Résistance

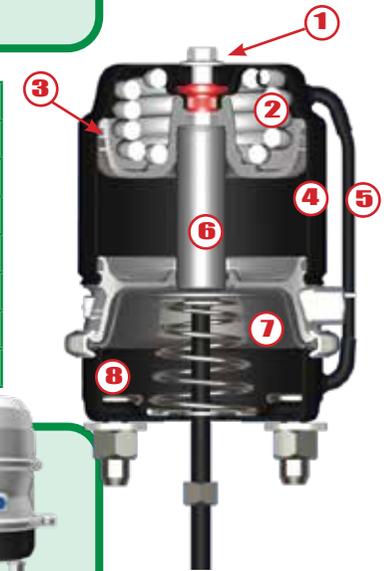
Modèles à piston

- Joint central en polymère synthétique
- Caractéristiques améliorées du ressort de frein de park
- Ressort de frein de parc renforcé sur demande
- Système breveté à double pas de la tige de desserrage avec protrusion réduite
- Membrane en urethane optionnelle pour une meilleure résistance à l'ozone
- Conception compacte pour encombrement minimum



Joint central Caoutchouc

1.	Tige de desserrage	Système breveté à double pas avec protrusion réduite dans la position de desserrage total.
2.	Ressort" Long Life"	Puissant, fiable, anti écrasement de spires. Revêtement époxy anti corrosion.
3.	Joint de Piston et Guide	Joint en polymère synthétique pour des performances et une durabilité accrue. Guide auto-lubrifiant pour une durée de vie améliorée.
4.	Corps de Cylindre	Conception ultrarésistante en acier profilé recouvert d'une double couche d'époxy pour une protection maximale aux chocs et la corrosion.
5.	Tube de Mise à l'Air	Permet d'évacuer l'air de la chambre non pressurisée bloquant ainsi toute contamination extérieure.
6.	Tige de Poussée et Joint Centraux	La surface en aluminium de la tige de poussée est recouverte d'un revêtement résistant et légèrement poreux permettant de retenir les graisses.
7.	Diaphragme Hautes Performances	En caoutchouc naturel et conçu pour des températures de -40° à +80° avec une meilleure durabilité et résistance à l'usure.
8.	Chambre Non Pressurisée (CNP)	Fabriquée en acier estampé de qualité supérieure et recouverte d'une couche époxy à chaud.



Modèle à piston en illustration

Modèles de diaphragme double

- Chambre non pressurisée en acier estampé
- Membranes renforcées
- Tige de poussée inox en option pour les cylindres pour freins à disque
- Tube de mise à l'air, protégeant de la contamination
- Technologie "Corrosion Fighter" disponible sur certains modèles



CNP en Métal estampé

Modèles LTS « Long Life »

- Course longue
- Tige filetée ou chape soudée
- Hauteur réduite afin de faciliter l'installation
- Le guide de centrage du diaphragme permet de conserver le parfait alignement du ressort
- La Technologie "Corrosion Fighter" réduit l'occurrence des défaillances du ressort de parking
- Système breveté à double pas de la tige de desserrage avec protrusion réduite



Guide Technologie « Corrosion Fighter »

www.mgmbreaks.com